

# THE ROLE OF TRANSPORT LOGISTICS IN THE ACTIVITIES OF AN INDUSTRIAL ENTERPRISE

Sukhoterin D.A. (Republic of Kazakhstan)

Email: Sukhoterin250@scientifictext.ru

*Sukhoterin Dmitriy Alexandrovich - Commercial Director,  
«LUBRITECH» LLP, ALMATY, REPUBLIC OF KAZAKHSTAN*

**Abstract:** *the purpose of this work is to determine the role of transport logistics in the production of upholstered furniture at industrial enterprises at this stage, as well as to consider the basic principles of logistics and the scope of their application. An industrial enterprise was chosen as the object of consideration. The structure of the logistics system of the enterprise is developed and analyzed, as well as the impact of transport logistics on the functioning of the logistics chain is estimated. A variant of an innovative sales system based on the effective use of transport logistics is proposed. The role, place and relevance of transport logistics as a subsystem of the logistics chain of this industrial enterprise are determined.*

**Keywords:** *sales, supply, logistics principles, suppliers, logistics modeling of sales.*

## РОЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ Сухотерин Д.А. (Республика Казахстан)

*Сухотерин Дмитрий Александрович - коммерческий директор,  
ТОО «LUBRITECH», г. Алматы, Республика Казахстан*

**Аннотация:** *целью данной работы является определение роли транспортной логистики в производстве на промышленных предприятиях на данном этапе, а также рассмотрение основных принципов логистики и сферы их применения. В качестве объекта рассмотрения было выбрано промышленное предприятие. Разработана и проанализирована структура логистической системы предприятия, а также оценено влияние транспортной логистики на функционирование логистической цепочки. Предложен вариант инновационной системы продаж, основанной на эффективном использовании транспортной логистики. Определены роль, место и актуальность транспортной логистики как подсистемы логистической цепочки данного промышленного предприятия.*

**Ключевые слова:** *сбыт, снабжение, логистические принципы, поставщики, логистическое моделирование сбыта.*

Транспортная логистика - это система, используемая для организации доставки, то есть для перемещения любого материального объекта, вещества и т.д. Следуйте по оптимальному маршруту из одной точки в другую. Одно из основных направлений науки-управление потоками информации и вещества во время движения товаров.

Другими словами, транспортная логистика - это часть логистической науки, предназначенная для управления транспортировкой, поставкой и доставкой товаров и комплектующих.

Оборот и стоимость компании зависят от эффективности управления логистикой предприятия. При правильно выстроенной стратегии доставки грузов ежемесячный оборот увеличится за счет значительного снижения затрат на транспортировку и хранение ресурсов.

Цель транспортной логистики - транспортировать любые товары из пункта А в пункт Б по наилучшему соотношению цены и качества. Необходимо выбрать наиболее подходящий вид транспорта, маршрут, скорость транспортировки и свести к минимуму повреждение груза. Иногда лучше выбрать более дорогой и длительный вариант, чтобы избежать повреждения товара.

Транспортно-логистические функции:

- Оформление необходимых документов и юридическое сопровождение перевозки;
- Планирование и организация доставки грузов;
- Информационная поддержка;
- Обработка грузов;
- Оптимизация процесса для повышения качества транспортировки и минимизации затрат.

В соответствии с назначением и функцией вы можете определить основные задачи этой части логистического решения:

- Анализ построения пунктов доставки, атрибутов груза и предварительных маршрутов;
- Выбор перевозчика и логистического партнера;
- Выбор подходящего вида транспорта;
- Контроль груза во время транспортировки;

- Построение маршрута со всеми ключевыми точками;
- Оптимизация транспортных показателей.

В качестве примера была исследована логистическая система ОАО «МАКФА».

Акционерное общество "Макфа" является лидером на отечественном рынке производства макаронных изделий и муки. Ассортимент продукции компании представлен более чем 150 проектами. Общая производственная мощность АО "Макфа" превышает 180 000 тонн в год, что составляет 20,0% от общего объема производства российских макаронных изделий, в том числе макаронных изделий из твердых сортов пшеницы - около 32,0%.

Отделы, участвующие в управлении распределением продукции на предприятии, включают: отдел продаж, непосредственно отвечающий за распределение готовой продукции, отдел снабжения, отвечающий за своевременное поступление сырья и материалов, бесперебойную поставку для производственного процесса готовой продукции; отдел управления складом, непосредственно отвечающий за распределение готовой продукции, отдел снабжения, отвечающий за своевременное поступление сырья и материалов, бесперебойную поставку для производственного процесса готовой продукции.

Общая схема логистической системы распределения продукции ОАО «Макфа» представлена на рисунке 1.

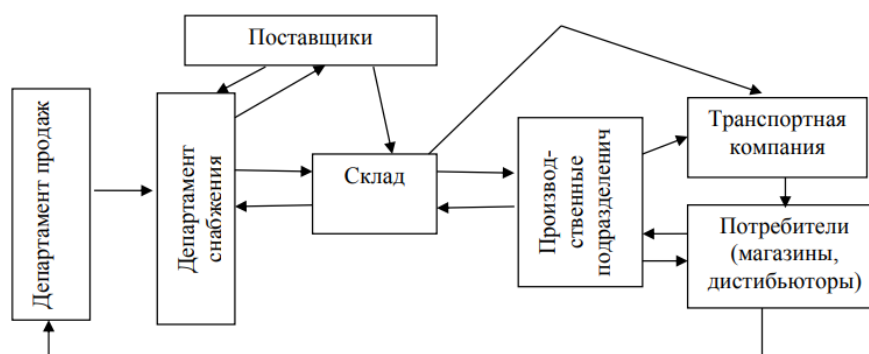


Рис. 1. Описание логистической системы управления распределением продукции в ОАО «Макфа»

Департамент снабжения получает запрос производственного подразделения на необходимое количество сырья и материалов в соответствии с сформированным производственным планом. Согласно полученной заявке, отдел снабжения подписывает договор поставки для контроля за получением предприятием необходимых запасов. Производственный отдел формирует производственный план на основе заказов, получаемых из отдела продаж каждую неделю.

Заказы обрабатываются и агрегируются отделом продаж в соответствии с предыдущими и вновь подписанными контрактами. Все полученные материалы отправляются на склад предприятия и передаются в производственное подразделение. Продукты питания, которые были выпущены и готовы к продаже, также поступают на склад предприятия. Согласно накладной, представленной покупателем, или подписанному договору перевозки товаров, готовая продукция отгружается на склад потребителя или транспортировку клиента.

Таблица 1. Достоинства и недостатки организации логистической системы распределения продукции ОАО «Макфа»

Достоинства организации логистической системы распределения продукции	Недостатки организации логистической системы распределения продукции
Глубокая подготовка решений и планов, связанных со специализацией менеджеров	Значительная децентрализация
Освобождение линейных руководителей от решения многих вопросов сбыта	Низкий уровень координации между сотрудниками отдела сбыта и отдела снабжения
Построение связей «руководитель — подчиненный» по иерархической лестнице, при которых каждый работник подчинен только одному руководителю.	Задержки в принятии решений Наличие «ведомственности» в принятии решений

Наиболее эффективным способом совершенствования транспортно-логистической деятельности предприятий, а также эффективным с точки зрения коммерческой деятельности, является выбор средств автоматизации транспортного процесса.

Сегодня существуют различные компании, которые предоставляют программное обеспечение, которое можно использовать для ведения учета и контроля транспорта и документооборота между клиентами, управления процессом доставки товаров и оптимизации маршрутов.

Лидерами по внедрению программ автоматизации перевозок являются:

SAP Transportation Management(SAP TM) - это система планирования и оперативного управления перевозками по заранее определенным маршрутам (магистральные перевозки) и в пределах города.

AXELOT "AXELOT:TMS Транспорт и управление транспортом" - это система, которая помогает решать множество задач и подходит для всех видов транспорта: мультимодальных перевозок, складных грузовых перевозок и различных комбинаций. Основными преимуществами продукта являются широкий спектр функций и возможность работы с интерактивными картами.

CargoCRM Это программное обеспечение предназначено для автоматизации любых перевозок. Его функции включают в себя: учет заявок и рейсов, систему управления документами, внутренние перевозки и обмен грузами, управление контактами и взаимоотношениями(CRM), возможность контроля рабочего времени, хранение почты, планирование рабочего времени, а также управление проектами и управление. Программа позволяет подписывать и отправлять по электронной почте заявки, счета-фактуры и другие документы, необходимые на работе. Система шаблонов позволяет быстро добавлять в систему новые документы.

IS: Управление транспортными средствами. Эта программа подходит для крупных компаний, которые будут автоматизировать процесс транспортировки.

Имеет основные подсистемы, позволяющие все держать под контролем:

- подсистема диспетчерская;
- подсистема ПТО;
- подсистема учета ГСМ;
- подсистема учета ремонтов;
- подсистема складского учета;
- подсистема взаиморасчетов;
- подсистема учета работы водителей;
- подсистема учета затрат.

TransTrade. Транспортная программа имеет конфигурацию дополнительных разрешений и доступ к большим функциям пользователя, имеет интуитивно понятный интерфейс и обеспечивает возможность быстрого создания стандартных документов, таких как накладные, накладные, приложения, сведения об услугах и т.д.

Технологии контроля транспорта, такие как RFID, становятся все более популярными в России. Эта технология представляет собой метод идентификации любого объекта на основе радиосигнала, хранящегося на транспондере, или радиосигнала, обычно называемого RFID-меткой. С помощью этой этикетки может быть улучшено качество управления транспортно-логистическими услугами компании - мониторинг контейнеров, контроль доставки грузов во время прохождения проложенных пунктов маршрута и полностью автоматический учет перевозок, то есть исключение человеческого фактора.

В зарубежных странах компании, занимающиеся грузоперевозками, на протяжении десятилетий внедряют и экспериментируют с новыми методами оптимизации деятельности и открытиями в области современной логистики. Все это может снизить общие затраты и сделать этот процесс более оптимизированным и эффективным. Стоит перенять у российских компаний этот опыт, чтобы повысить их конкурентоспособность и улучшить свою деятельность.

Автоматизация информационных потоков, сопровождающая движение товаров, является одной из важнейших технических составляющих логистики. В будущем перспективой развития транспортной логистики является замена бумажных транспортных документов электронными средствами. Планирование маршрута, организация перевозок до деталей процесса, четкая координация между операциями участников перевозок, управление финансовыми и информационными потоками—это то, что успешной транспортной компании необходимо для реализации квалифицированной логистической политики.

Поэтому наиболее актуальными на сегодняшний день можно считать пути совершенствования транспортно-логистической деятельности, такие как совершенствование нормативно-правовой базы в сфере перевозок и логистики, изменения в терминальных технологиях обработки грузов, использование новых информационных технологий на транспорте.

### *Список литературы/References*

1. Аминова М.Т. Понятие и структура управления транспортной логистикой / М.Т. Аминова // Аллея науки, 2018. Т. 2. № 7 (23). С. 478-483.

2. *Губайдуллина Р.Р.* Современные особенности транспортной логистики // Научные горизонты, 2020. № 5 (33). С. 67-71.
3. *Галстян Б.Г.* Транспортная логистика, ее сущность и задачи / Б.Г. Галстян. Текст: непосредственный // Молодой ученый, 2018. № 51 (237). С. 224-225.
4. *Орлова Н.А.* Совершенствование логистической системы производственного предприятия / Н.А. Орлова, Т.А. Шиндина // Сибирский журнал науки и технологий, 2018. Т. 19. № 1. С. 182-187.
5. *Подсорин В.А., Карпычева М.В., Яшина А.С.* Транспортная логистика: Учебное пособие. М.: РУТ (МИИТ), 2020. 74 с.
6. *Ходоскина О.А., Анасович В.Д., Хилькевич А.И.* Роль транспортной логистики в деятельности промышленного предприятия // Наука и прогресс транспорта. Вестник Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта, 2019. № 2 (80).
7. *Шумовская Н.Е., Харченко О.А., Сергеев Д.А.* Использование интеллектуальных транспортных систем в современной транспортной логистике // Логистический аудит транспорта и цепей поставок. материалы III международной научно-практической конференции. отв. ред. С.А. Эртман. Тюмень, 2020. С. 232-234.